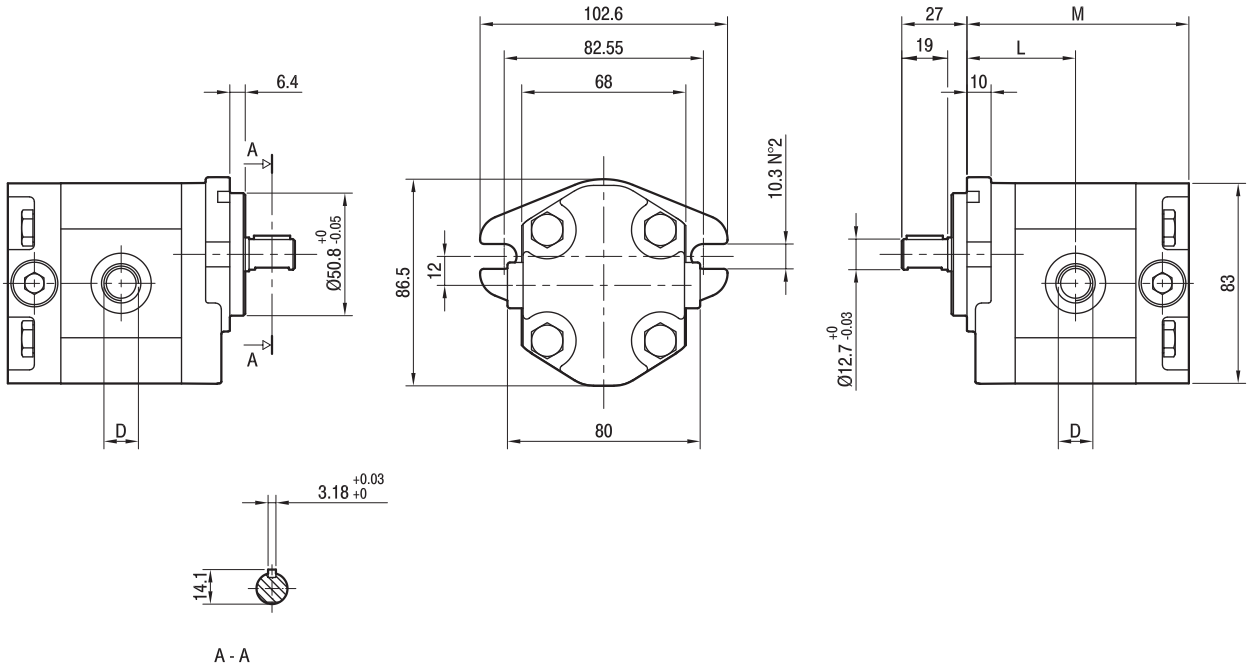
ALM1A-E0

Il motore bidirezionale rappresentato è privo di drenaggio esterno.
La contropressione massima in uscita (P_C) non può eccedere i 6 bar.

The bi-directional motor showed is without external drain.
The maximum counterpressure in the outlet (P_C) is 6 bar.

Parti accessorie a corredo del motore standard: linguetta (codice 522070).
Monta flangia 50-2 (A-A) secondo norma SAE J744c.
Le porte standard "D" sono lavorate secondo la specifica SAE J1926/1 (ISO 11926-1) relativa a porte filettate con tenuta O-ring.

Accessories supplied with the standard motor: key (code 522070).
Mounting flange 50-2 (A-A) in compliance with SAE J744c.
"D" standard ports are machined in compliance with threaded port with O-ring seal in truncated housing SAE J1926/1 (ISO 11926-1).



TIPO *TYPE*	CILINDRATA *DISPLACEMENT*	PORTATA a 1500 giri/min *FLOW at 1500 rev/min*	PRESSIONI MASSIME *MAX PRESSURE*			VELOCITÀ MASSIMA *MAX SPEED*	DIMENSIONI *DIMENSIONS*		
			P_I	P_C	P_P		L	M	D
	cm^3/giro (cm^3/rev)	litri/min (litres/min)	bar	bar	bar	giri/min (rpm)	mm	mm	
ALM1A-**R**-4-**E0**	2,8	3,9	250	6	270	5000	44	90	3/4-16 UNF
ALM1A-**R**-5-**E0**	3,5	4,9	250	6	270	5000	45	92	3/4-16 UNF
ALM1A-**R**-6-**E0**	4,1	5,9	250	6	270	4000	46	94	3/4-16 UNF
ALM1A-**R**-7-**E0**	5,2	7,4	230	6	245	3500	47,5	97	3/4-16 UNF
ALM1A-**R**-9-**E0**	6,2	8,8	230	6	245	3000	49	100	3/4-16 UNF
ALM1A-**R**-11-**E0**	7,6	10,8	200	6	215	3500	51	104	7/8-14 UNF
ALM1A-**R**-13-**E0**	9,3	13,3	180	6	195	3000	53,5	109	7/8-14 UNF
ALM1A-**R**-16-**E0**	11,0	15,7	170	6	185	2500	56	114	7/8-14 UNF

Nel caso di funzionamento a pressioni elevate e intermittenti è possibile una riduzione della resistenza a fatica del corpo.
A reduction of body's fatigue strength may occur if the pump is working at elevated and intermittent pressures.