

微功率，大能量

对

于应用在推土机和海上设备中的离线机油过滤器而言，马祖奇 Marzocchi Pomp 微型齿轮泵是不错的选择。

在与世界领先的汽车公司的多次协作中，马祖奇获得了大量经验，并促进了应用于自动离合器，方向稳定性控制以及一些其他应用领域的创新型微型泵的发展。所有的马祖奇0.25和0.5系列(每转有0.19~2.0cm移位)的微型泵，为适应工业以及汽车应用的需求，都在进行特殊改进时加装了微型液压动力装置。在过去的几年中，生产离线油过滤器设备的制造商对高效且可靠的微型泵的需求显著增加。

C.C.Jensen是世界上结合精细过滤工艺的CJC过滤器元素，研发并采用了离线油过滤器这个概念的领航生产商之一。五十多年前，该公司开始为船用引擎生产润滑油过滤器，并从此不断改进离线油过滤工艺，在船舶，工业以及能源市场都有著及其广泛的应用。C.C.Jensen公司所关注的是，在油过滤和油污染源方面一直拥有最新的专业技术，广泛应用于特别是工业，采矿业，船舶，海上设备，动力以及风能领域。大约80%的油系统故障是由于油污染造成的。这种污染表现为出现不可溶解的物质，如金属，灰尘颗粒，沙石以及橡胶等。通过引入油维护系统可以将设备的可靠性以及机器使用寿命大大提高。液压以及其他流体系统在矿井以及采石场的操作条件是十分恶劣的：碎石机，粉碎机，自卸卡车，挖掘机以及钻探设备经受着各种形势的恶化影响。灰尘增加了油黏度，激烈的颤颤以及暴露在极端天气状况下，对设备以及流动系统造成了巨大压力。浸水，通常情况下来自于冷却系统，会造成快速的油液降解并产生轴承腐蚀。推土设备同样也在恶劣的操作条件下运作。暴露于极



由于海上风机的维修成本十分高昂，所以上面的过滤系统显得尤为重要。

端环境之下，粉尘以及激烈震动会对敏感的系统组件造成强烈压力。油中的颗粒污染通常十分严重。频繁的启动与停止工作而产生的湿气也引发了一些问题。

在这方面一个典型案例就是由C.C.Jensen研发的一个应用设备。这个特殊的产品将带有内置阀的多歧管融入进微型泵中，从而推动污染油液经过CJC离线油过滤器。该泵的设计工艺收益于马祖奇与C.C.Jensen技术人员之间的亲密合作。所有的装置都在拥有产地证书的马祖奇生产场内通过了生产，装配以及最终检测，然后交付给C.C.Jensen进行过滤装置的组装。

所有的0.25以及0.5系列标准配置泵能够承受190bar高强度持续性压力，最高可承受压力达230bar。为0.25-0.5系列RO版所配置的泵同样可以承受高压，由于特殊的磨合，它们可以承受最高230bar以及270bar的持续压力。所有的产品也可配备氟橡胶密封，特殊配置的泵可在-40~120°C温度下工作。该微型齿轮泵的问世成为可能，主要由于新型自动生产系统的引用能够保证高度重复性，从而在整个运转过程中保持高质量标准。这是因为我们坚信，尤其对于这种微型泵来说，高效，高压力以及高可靠性的要求并不过分，而是必须要保证的最低要求。基于过去长时间内所积累的信任与推崇，马祖奇 Marzocchi Pomp 被看作市场上一个非常值得信赖的伙伴，在液压设备领域能够为顾客提供特殊的专业技术，高品质产品以及出色的服务。



马祖奇 Marzocchi Pomp 齿轮泵及歧管

作者

Ing. Danilo Persici—研发部门

www.marzocchigroup.com

CJC

www.cjc.dk